
Contactpersoon
L. D. van den Berg
Contactgegevens
l.vandenberg@benelux.be
+32 2 519 38 70
Ons kenmerk
06-KGT-SG(NO-64)

Datum
28.09.2006
Onderwerp
Adviserend overleg verbetering
maritieme toegang van de Kanaalzone
Gent-Terneuzen

Eerste bespreking van het adviserend overleg over de verbetering van de maritieme toegankelijkheid van de kanaalzone Gent – Terneuzen.

Vlaamse en Nederlandse ministers gaven opdracht voor een gezamenlijke Vlaams - Nederlandse verkenning naar de verbetering van de maritieme toegankelijkheid van de Kanaalzone Gent – Terneuzen. Als resultaat van deze verkenning moeten eind 2008 voorstellen voor besluiten aan hen worden voorgelegd. De ministers wensten deze verkenning actief te laten begeleiden door maatschappelijke vertegenwoordigers uit de regio. Op vraag van de bewindslieden sturen en organiseren mevrouw Miet Smet en de heer Gerrit Braks dit adviesproces.

Hun eerste taak betrof het samenstellen van een Stakeholders Advies Forum (SAF). Een lijst van deelnemers aan het SAF is in bijlage opgenomen. Nadat de adviserende partijen waren geselecteerd kon een eerste overleg van het SAF worden georganiseerd. Deze bespreking vond plaats te Gent op 26 september 2006.

De aandacht ging op dit overleg vooral naar de opzet van het project en van bijbehorende advisering. Het project rond de verkenning heeft als doelstelling een degelijk programma van onderzoek naar de verbetering van de maritieme toegankelijkheid te doen, in het bijzonder naar de eventuele bouw van een nieuwe zeesluis te Terneuzen. Dit onderzoek betreft ondermeer de economische aspecten, de nautische en technische aspecten, de invloed op de omgeving, de uitvoeringsprocedures en de financieel-economische afweging. De onderzoeksresultaten vormen de onderbouwing voor een ontwikkelingsvisie met voorstellen aan de ministers voor concrete besluitvorming of projecten.

De advisering moet de kwaliteit van het onderzoek en van de besluiten ten goede komen. De deelnemers aan het SAF beschikken als direct belanghebbenden bij een goede toegankelijkheid over vaak unieke kennis en ervaring. Zij krijgen via hun deelname aan het SAF gelegenheid om actief deel te nemen aan het onderzoekstraject en aan de voorbereiding van de besluiten. Deze aanpak “van buiten naar binnen” biedt zowel de adviserende partijen als de overheden voordelen. Adviserende partijen krijgen zo informatie over- en directe invloed op het projectverloop. De overheden krijgen een beter en daarmee ook een maatschappelijk breed gedragen beleidsproduct.

NOTA



Tijdens de bespreking op 26 september 2006 bleek dat alle partijen vanuit een positieve grondhouding aan de advisering willen meewerken. Duidelijk is ook dat partijen vinden dat dit project tot een concrete oplossing moet leiden, gezien de op het spel staande belangen. Het succes van de advisering wordt daarnaast bepaald door de mogelijkheid om op het juiste moment en op basis van de juiste informatie een inbreng te kunnen doen over het procesverloop, waarbij deze inbreng door de besluitvormers zeer zorgvuldig wordt afgewogen. Unanieme opvattingen van het SAF zouden bij deze afweging zwaar moeten meetellen.

De adviserende partijen verwachten een onderzoeksprogramma van hoge kwaliteit dat ook ruimte biedt voor eventuele door hen gevraagde extra onderzoeksinspanning om zo meer zekerheden of kwaliteit te verwerven. Anderzijds is ook duidelijk dat er altijd onzekerheden zullen blijven. Besloten werd om in een kleine groep van SAF partijen nader overleg te voeren over dit belangrijke punt.

Een aantal partijen onderstreepte het belang om tijdens het proces over de nodige ruimte te beschikken voor terugkoppeling met de achterban. Het "van buiten naar binnen" werken mag dan ook niet gelden voor de communicatie. Om die reden zal ook van iedere bespreking van het SAF een publieksmededeling worden opgesteld.

Op 20 november 2006 is een volgend overleg van het SAF voorzien. Agendapunten zullen dan zijn: afspraken over de werkwijze van het SAF, de probleemstelling en de bespreking van het onderzoeksprogramma.

Voor nadere informatie:
Ir. L.D. van den Berg
Secretaris SAF
00-32-2-519 38 44
mail: l.vandenberg@benelux.be

Deelnemers Stakeholder Advies Forum (SAF)

I. Onafhankelijk voorzitters:	
Mevrouw M. Smet	Onafhankelijk voorzitter
De heer. G.J.M. Braks	Onafhankelijk voorzitter
II. Secretariaat:	
De heer L.D. van den Berg	Secretaris
III. Adviserende parijen:	
De heer F. Beke	Burgemeester Stad Gent
De heer L. Bonte	Site Manager Arcelor Gent N.V.
De heer R. De Croock	Voorzitter VEGHO
De heer P.M. de Koeijer	Zeeuws vertegenwoordiger Zuidelijke Land- en Tuinbouworganisatie (ZLTO)
De heer J.C.J. de Vries	Regiovertegenwoordiger Zeeland van Koninklijke Schuttevaer
De heer C.J. de Vries	Directeur van Koninklijke Schuttevaer
De heer A. Denys	Gouverneur van de Provincie Oost-Vlaanderen
De heer E. Grietens	Beleidsmedewerker Bond Beter Leefmilieu Vlaanderen
Mevrouw M. le Roy	Voorzitter Zeeland Seaports
De heer P. Leyman	Gedelegeerd bestuurder Volvo Cars Ghent
De heer J.A.H. Lonink	Burgemeester Gemeente Terneuzen
De heer J. Martin	Managing Director OVET
De heer. J.F. Naninck	Verbrugge Terneuzen Terminals B.V.
De heer J. Schenkels	Burgemeester Gemeente Zelzate
De heer D. Termont	Schepen van de Haven, Economie en Feestelijkheden te Gent
De heer E. Van Craeyvelt	Directeur-generaal Havenbedrijf Gent
De heer L. De Nijs	Commercieel directeur Sea-Invest
De heer J. van der Hart	Algemeen Directeur Zeeland Seaports
De heer W.T. van Gelder	Commissaris van de Koningin Provincie Zeeland
De heer P. Van Grembergen	Burgemeester Gemeente Evergem
De heer M.M.F. Van Hijfte	Algemeen Directeur Yara Sluiskil B.V., mede namens de Brabants-Zeeuwse Werkgeversvereniging (BZW)
De heer T. van Mierlo	Directeur Zeeuwse Milieu Federatie (ZMF)
De heer X. Vanden Avenne	Bestuurder Euro-Silo N.V.
IV. Waarnemers / informanten namens de projectorganisatie KGT2008:	
De heer M. Meersman	Projectleider
De heer P. Jonker	Co-projectleider